

De buena fuente



www.logroño.es
facebook.com/aytologrono
@Aytologrono



Periódico del Ayuntamiento de Logroño

Nº 1193 VIERNES 6 DE SEPTIEMBRE DE 2013

Licitada la redacción del proyecto de la **ronda sur** de Logroño

El BOE ha publicado el contrato de servicios de asistencia técnica para la redacción del proyecto de trazado y construcción, por un importe de 1,87 millones de euros



Presentación del proyecto de ronda sur

El presidente del Gobierno de La Rioja, Pedro Sanz; la alcaldesa de Logroño, Cuca Gamarra; y el delegado del Gobierno en La Rioja, Alberto Bretón **presentaron los detalles de la licitación del contrato para la redacción del proyecto de la futura circunvalación sur de Logroño.**

Este anuncio es el siguiente paso tras la aprobación definitiva, el 20 de diciembre, del Estudio informativo del **tramo Arrúbal-Navarrete de la AP-68**, que cuenta con un presupuesto de licitación de 130 millones de euros (122 millones para obras y 8 millones para expropiaciones).

En esta ocasión, el Ministerio de Fomento ha licitado el contrato de servicios de asistencia técnica para la redacción del proyecto de trazado y construcción de dicho tramo, por 1.876.536 euros.

Las tres autoridades políticas valoraron muy positivamente este anuncio, como una muestra más de la etapa de colaboración entre las distintas administraciones.

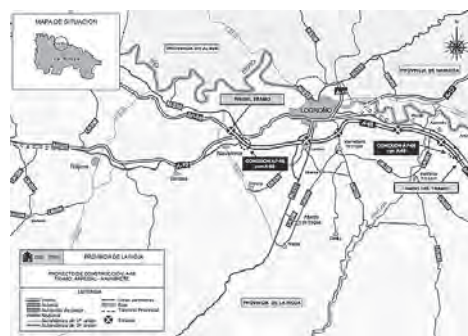
Pedro Sanz manifestó que *"es un ejemplo más del fuerte compromiso del Gobierno*

central del PP y de la ministra Ana Pastor con el desarrollo de las infraestructuras de comunicación que necesita La Rioja".

En este sentido, incidió en la importancia del trabajo conjunto y la colaboración de las distintas administraciones **"para lograr que los proyectos se conviertan en realidad en los plazos adecuados"**.

El paso decisivo

Cuca Gamarra consideró que se trata **"del paso decisivo para la conversión de la AP-68 en Ronda Sur de Logroño"**. Es, por tanto, *"la garantía del futuro de la ciudad, que se dota de las infraestructuras de comunicación que llevaba décadas espe-*



La circunvalación sur tendrá cinco accesos

rando". Con la liberalización del trazado, *"evitamos tener que construir otro vial, y con los cinco accesos que finalmente se contemplan, aseguramos la permeabilidad, agilizando la entrada y salida a la ciudad"*.

La alcaldesa resaltó que *"en plena crisis económica, Logroño acomete ambiciosos proyectos que cumplen carencias históricas. Logroño es hoy una ciudad en marcha, una de las más dinámicas del país"*.

Vuestra Alcaldesa

Con la colaboración entre las administraciones central, regional y local instaurada en esta Legislatura acabamos con la etapa negra de las infraestructuras en nuestra ciudad. Con el impulso dado al proyecto del soterramiento y la licitación de la redacción del proyecto para convertir la Ap-68 en Ronda Sur queda de manifiesto que Logroño ha vuelto a subirse al tren de la competitividad, está de nuevo incluido en el corredor del futuro.

Demostramos además que cumplimos aquello que prometimos a los ciudadanos, que somos gobiernos que trasmitimos solvencia y seguridad. Como alcaldesa es un gran orgullo estar cubriendo carencias históricas de esta ciudad, sueños de los logroñeses que han durado décadas.

La perseverancia y el trabajo bien hecho, conjunto y en la misma dirección, nos está ofreciendo un Logroño mucho más amable y cohesionado, conectado con el exterior y con una gran calidad de vida. Ejemplo en España de buena gestión y de buen vivir.



C. Gamarra

agenda

Viernes
6

17.30 h. Cine y Medio Ambiente. 'En la ribera del río Xingú' (España-Brasil). Casa de las Ciencias.

17.30 h. Juegos y chocolatada en la plaza Fermín Gurbindo. **Fiestas del barrio Madre de Dios.** Las fiestas continúan el sábado, en el campo de fútbol La Ribera y en la plaza Martínez Flamarique, y el domingo, en el Centro Cívico Madre de Dios.

20 h. Agosto clandestino. Marcos-Ricardo Barnatán / Ignacio Elguero. Instituto Riojano de la Juventud.

21 h. El Rioja y los 5 Sentidos. **Teatro: El intérprete.** Bodega institucional de La Grajera.

21 h. Actuación del grupo **flamenco Alboreá.** Local de la Peña La Rioja (C/San Matías, 6).

Sábado
7

9 a 14 h. Muestra Agroecológica Ciudad de Logroño. Plaza Once de Junio.

10 a 13 h. Torneo 3x3 de baloncesto. Organiza la Asociación de Vecinos San José y de Jubilados y Pensionistas. Centro Deportivo Municipal La Ribera.

10 h. Paseo por la convivencia. Organizado por Rioja Acoge. Salida desde el puente de madera del Parque San Miguel hasta La Grajera (actividades a partir de las 12 horas).

12 y 18 h. Cine y Medio Ambiente. 'En la ribera del río Xingú' (España-Brasil). Casa de las Ciencias.

20.30 h. Teatro. **Transición,** de Alfonso Plou y Julio Salvatierra. Teatro Bretón.

21 h. El Rioja y los 5 Sentidos. **Fito y los Fitipaldís.** Riojaforum.

Domingo
8

11.30 y 18 h. Taller infantil. **El secreto está en el viñedo.** Viñedo de La Grajera.

Lunes
9

20.30 h. El Rioja y los 5 Sentidos. **Curso de iniciación a la cata.** Cofradía del Vino.

Miércoles
11

20.30 h. El Rioja y los 5 Sentidos. **Curso de iniciación a la cata.** Cofradía del Vino.

Jueves
12

19.45 h. Reunión sobre el viaje de San Mateo a la Costa Azul de la **Asociación de Amigos del Plus Ultra.** Caja Rioja-La Merced.

20 h. Agosto clandestino. Sopa de poetas: Mariano Martínez / Óscar Solsona / Pepe Maiques / Benjamín Prado. Instituto Riojano de la Juventud.

21 h. El Rioja y los 5 Sentidos. Cine: **El festín de Babette.** Cines Moderno.

TRANSICIÓN

Con esta obra se reinicia la programación teatral en el Teatro Bretón. Una clase sobre la historia reciente de España en clave de comedia. Adolfo, ingresado en una clínica, está convencido de que pudo ser presidente del Gobierno y allí recrea los principales episodios históricos de la transición y su repercusión en nuestra realidad actual.

Sábado, 7 de septiembre, 20.30 horas.



AULA DIDÁCTICA LA GRAJERA

Talleres, de 11 a 14 horas y de 17.30 a 19.30 horas.

- **Creo mis prismáticos.** Sábado, 7 y domingo, 8.
- **Árbol de semillas.** Sábado, 14 y domingo, 15.

punto
limpio
móvil

De lunes a sábado, de 9 a 15 horas.

Viernes 6. Plaza del Ayuntamiento y Parque La Solana (Yagüe).

Sábado 7. Avenida de Zaragoza (junto a Media Markt) y Centro comercial Alcampo.

Lunes 9. Plaza Rosalía de Castro y Plaza Primero de Mayo.

Martes 10. Plaza de los Derechos Humanos (Avenida de España) y Plaza Joan Miró.

Miércoles 11. Espolón (Avenida de La Rioja) y Gran Vía (esquina Murrieta).

Jueves 12. Plaza del Cerrado (Varea).

De buena
fuente

Edita:  Ayuntamiento
de Logroño

Redacción: Gabinete de prensa
Fotografías: Gabinete de prensa
Diseño: Código Zeta
Impreme: Gráficas Ochoa, S.A. Dep. Legal: LO-101-1986

exposiciones

Ayuntamiento de Logroño

Chile en fiesta. Exposición fotográfica. Del 6 al 26 de septiembre.

Casa de las Ciencias

Huellas, rastros y señales. Hasta el 11 de octubre.

Gota de Leche

Pinceladas sin pincel. Leyre de Pereda. Hasta el 14 de septiembre.

Camino sin piedras. Deyz (graffiti). Hasta el 14 de septiembre.

Mini cabezonas de tetas enormes. Jorge Martínez. Hasta el 14 de septiembre.

Estación de tren

La ciudad y el ferrocarril 1863-2013.

Otras exposiciones

Informadores gráficos. Centro Cultural Caja Rioja-Gran Vía. Hasta el 18 de septiembre.

Tejas decoradas en 3D. Ibercaja Portales. Hasta el 27 de septiembre.

Tauromachies. Gonzalo Ortigosa Yoldi. Organiza Peña Taurina El Quite. Biblioteca de La Rioja. Hasta el 30 de septiembre.

Pesadillas de fantasmas. Sergi González. Espacio Santos Ochoa. Hasta el 30 de septiembre.

Artistas indie-pop. Luis Abel Fallas. Café Maldeamores. Hasta el 30 de septiembre.

El Rioja y los 5 Sentidos. Fotografía. Centro Cultural La Merced. Hasta el 11 de octubre.

actividades

Punto lectura Parque del Carmen

De lunes a viernes, de 11 a 14 h. y de 17 a 20 h; sábados, de 10 a 14 h.

Talleres: lunes, miércoles y viernes, de 18 a 20 h.

Leemos juntos: martes y jueves, de 18 a 19 h.

Gota de Leche

Sácale partido a las redes sociales. Del 9 al 11 de septiembre. Inscripciones desde el 23 de agosto.

Iniciación a la fotografía digital. Los días 10, 11, 17 y 18 de septiembre. Inscripciones desde el 27 de agosto.

Taller de Dropbox. 16 y 17 de septiembre. Inscripciones desde el 30 de agosto.

Erasmus para todos. 18 de septiembre. Inscripciones desde el 2 de septiembre.

convocatorias

Visitas guiadas a la ciudad de Logroño. Salida a las 12 h. desde la Oficina de Turismo (Escuelas Trevijano), de viernes a domingo. Información y venta de entradas en la Oficina de Turismo y en la web www.ticketea.com.

Visitas narradas a los espacios del vino. Hasta el 29 de septiembre, los sábados a las 12 y a las 19 h. y los domingos, a las 12 h. Información y venta de entradas en la Oficina de Turismo y en la web www.ticketea.com.

Visitas a la torre de Santiago. Hasta el 26 de octubre: los jueves, a las 22 h., y los sábados, a las 11 h.

El claustro de la iglesia de Palacio abre sus puertas en horario de 11 a 13 h. y de 18 a 19.30 h. hasta finales de septiembre.

La Universidad de la Experiencia. Inscripciones antes del 15 de septiembre en la Fundación de la Universidad de La Rioja (Avenida de la Paz, 107). Teléfono 941-299242.

Asociación de Amigos del Plus Ultra. Han comenzado las inscripciones para el curso 2013-2014 del Plus Ultra en la Fundación Caja Rioja-La Merced, de lunes a jueves durante el mes de septiembre. El horario es de 10.30 a 12.30, menos los lunes, y de 18.30 a 20.30 h.

Un Plan de Movilidad para una mayor calidad de vida

El PMUS establece quince planes sectoriales y 116 medidas concretas para la implantación de modos de desplazamiento más sostenibles

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) ha recibido su aprobación inicial en el pleno de septiembre, tras dos años de intensos trabajos en los que la colaboración ciudadana ha sido fundamental para su redacción.

La alcaldesa de Logroño, Cuca Gamarra, aseguró durante su presentación que el objetivo es conseguir *“una movilidad más sostenible, respetuosa con el medio ambiente y energéticamente eficiente”*. Así, *“lograremos incrementar la calidad de vida en la ciudad; reducir el impacto ambiental derivado del transporte, especialmente ruido y gases de vehículos privados; mayor ahorro energético; un planeamiento urbanístico sostenible; y una mayor funcionalidad y eficiencia económica”*.

Éstas son las **cinco grandes metas** que se pretende alcanzar con esta herramienta de planificación que busca implantar formas de desplazamiento más sostenibles (caminar, bicicleta y transporte público) y una mejor convivencia entre los diferentes tipos de movilidad. *“Es un compromiso que adquirimos al inicio de este Mandato, a fin de solucionar algunos conflictos que había surgido, fundamentalmente con el desarrollo de los carriles bici y como un modelo de ciudad que queríamos implantar, más amable y responsable”*.

Este Plan, explicó la alcaldesa, *“está en sintonía con otras acciones que hemos emprendido sobre sostenibilidad y efi-*

ciencia energética, como las vinculadas a la Red de Ciudades Inteligentes o el Pacto de los Alcaldes suscrito en Bruselas”.

La previsión es que sea aprobado en diciembre para comenzar a aplicarse a principios de 2014

La participación de los logroñeses ha resultado fundamental para la redacción de este plan, que seguirá siendo enriquecido con las aportaciones de los vecinos en estos dos meses de exposición pública a la que se someterá tras la aprobación inicial en el pleno. Se ha puesto en servicio una página web (www.movilidadlogroño.es) a fin de facilitar la recogida de sugerencias y propuestas.

La previsión es que el PMUS sea aprobado definitivamente en el pleno de diciembre, a fin de que pueda comenzar su aplicación desde los primeros meses de 2014 y para cumplir con la Ley de Economía Sostenible del Gobierno Central.

Con la aprobación del Plan la labor del Ayuntamiento no finaliza ya que se trata de **“un documento vivo”**, que se mejorará en función de los indicadores de crecimiento que se han establecido y que en todo caso sufrirá modificaciones en la medida que la propia ciudad vaya evolucionando y planteando nuevas situaciones y necesidades.

La **aplicación temporal** del Plan llega por el momento hasta 2023, aunque contempla una primera fase de actuaciones inmediatas hasta 2015 y otras a medio plazo hasta 2019.

Los **planes sectoriales** que durante estos periodos se desarrollarán, que derivarán para su aplicación en un total de 51 programas y 116 medidas concretas, son:

- Ordenación de la circulación y estructura de la red viaria.
- Estacionamiento; transporte público.
- Movilidad peatonal.
- Movilidad ciclista.
- Gestión de la movilidad.
- Mejora de accesibilidad y supresión de barreras.
- Circulación y distribución de mercancías.
- Políticas urbanísticas y movilidad.
- Mejora de la calidad ambiental y ahorro energético.
- Accesibilidad a los grandes centros de atracción de viaje.
- Seguridad vial.
- Promoción de buenas prácticas en movilidad.
- Oficina de movilidad.
- Desarrollo del concepto de smartcity en las políticas urbanas.



El soterramiento del ferrocarril da de la **conexión** entre **Avenida de C**

Además, ha entrado en servicio el primer tramo de la calle Miguel Delibes

El pasado viernes se abrió al tráfico rodado y a la circulación de peatones la conexión de Avenida de Colón, frente a la entrada de la estación del ferrocarril, con la calle Gustavo Adolfo Bécquer, una de las iniciativas más destacadas de las obras de soterramiento que se están realizando en Logroño. En ese mismo momento **entró también en servicio el primer tramo de la nueva calle Miguel Delibes**, que llega hasta la calle Juan Boscán.

En una visita previa a esta obra, la alcaldesa de Logroño, Cuca Gamarra, aseguró que este vial se va a convertir **"en una arteria fundamental de comunicación de la ciudad"**. *"Si ya las uniones de Juan Boscán con Lope Toledo y la prolongación de Eliseo Pinedo han supuesto un cambio en el modelo viario de la zona y en la relación entre el norte y el sur, la circulación por Avenida de Colón aún modificará más el sistema, incrementando la fluidez del tráfico y mejorando la accesibilidad tanto de Cascajos con el centro como de los que circulan desde el interior de la ciudad hacia el sur"*.



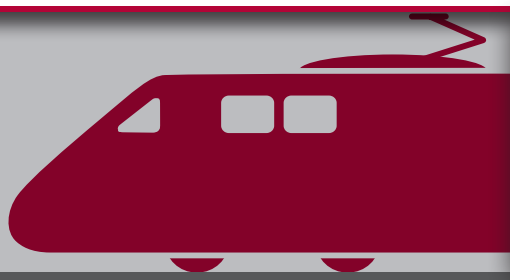
Por su parte, el consejero de Obras Públicas, Antonino Burgos, destacó este **"nuevo hito"** en las obras de la integración urbana del trazado ferroviario a su paso por la capital riojana, que repercute "en la calidad de vida de los vecinos de los barrios de Cascajos y Lobete y de todos los ciudadanos de Logroño".

La entrada en servicio de los nuevos viales **contribuirá a descongestionar la circulación del entorno**, con especial incidencia en la rotonda de Vara de Rey. Se mejora además el acceso al edificio de la estación, tanto desde Lobete-Vara de Rey como desde el barrio de Cascajos.

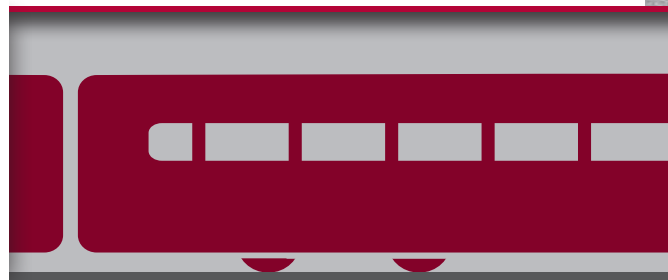
Por otra parte, la alcaldesa y el consejero confirmaron la **buena marcha de las obras del ala sur del edificio de la estación y del aparcamiento subterráneo**, que estará en funcionamiento en el mes de octubre. La zona que aún está en obras de la terminal de trenes es la que albergará los locales comerciales y otras áreas de servicio y estará concluida para la primavera del año que viene.

Respecto al aparcamiento, recordaron la disminución de plazas, de 600 a 300, que se acordó en el seno del Consejo de Administración del Soterramiento y que se tradujo en un **ahorro de casi 5 millones de euros**. Finalmente su ejecución ha tenido un coste de 7,5 millones de euros.

"Cumplimos los compromisos que adquirimos con los logroñeses y estamos llevando a cabo, con la mayor eficacia y eficiencia en el control de los recursos públicos, una gran obra que transforma la ciudad y la llena de actividad en unos momentos decisivos para la economía local", señaló Cuca Gamarra.



En este sentido, se estima un trasvase de vehículos de Vara de Rey a Colón de 4.000 vehículos diarios. La intensidad máxima estimada es de 5.300 vehículos diarios en Miguel Delibes (800 vehículos en hora punta) y 9.500 vehículos diarios en Avenida de Colón (1.800 vehículos en hora punta).



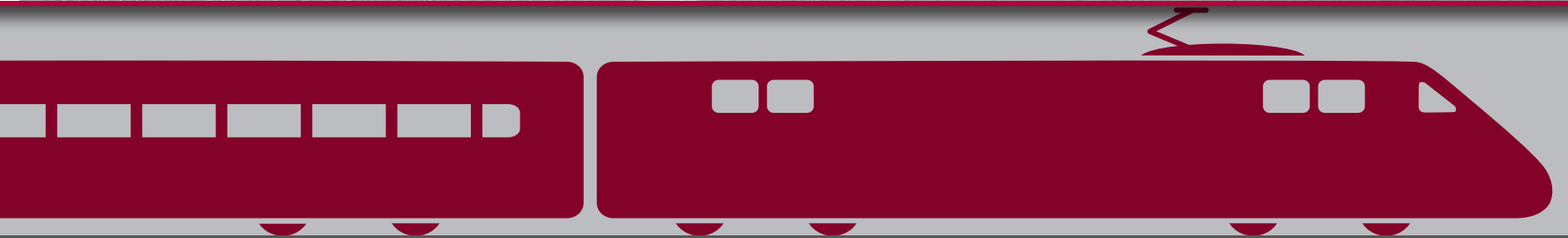
150 años de **ferrocarril** en Logroño (1863-2013)



El 30 de agosto de 1863, a las 12 del mediodía, entró en Logroño el primer tren de su historia. Para conmemorar esta efeméride se ha elaborado una exposición, que inauguraron la pasada semana el presidente del Gobierno de La Rioja, Pedro Sanz, la alcaldesa de Logroño, Cuca Gamarra, y el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Rafael Catalá.

La exposición **'150 años de ferrocarril en Logroño (1863-2013)'** rememora el transcurrir del tren por nuestra ciudad a lo largo de los años, como impulsor de grandes desarrollos industriales y sociales pero también como la importante barrera para el crecimiento urbano que ha supuesto el recorrido ferroviario. Oportunidades y retos como el desvío del trazado y la construcción de una nueva estación (inaugurada en 1958) o el actual proyecto de integración urbana que las tres administraciones (central, regional y local) están actualmente ejecutando.

Un paso adelante con la apertura de Colón y Gustavo Adolfo Bécquer



La estructura narrativa de la exposición comparte el desarrollo histórico-cronológico para acercar a los visitantes, en especial a los escolares, el pasado y presente del ferrocarril. Se plantea así un recorrido que transita por el vestíbulo de la nueva estación y desemboca en el exterior, en la cubierta desde la que a modo de atalaya se visualiza el presente construido y el futuro proyectado. A sus pies, el parque, un nuevo pulmón de la ciudad que ha supuesto el nexo definitivo entre el noroeste y el suroeste, durante décadas separados por las vías del tren.

De ciudad amurallada a superar la barrera del tren

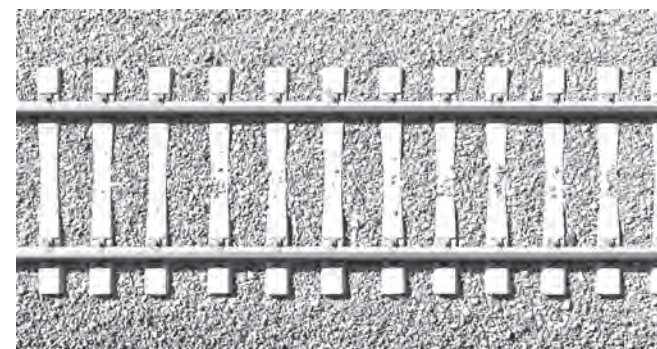
Los visitantes conocerán el contenido a través de cuatro espacios. En el primero (1850-1899), 'De población amurallada a ciudad abierta', se describe la sociedad de la época y su configuración urbana, sobre todo al crecimiento que siguió al derribo de las murallas de la ciudad en 1861 y la

instalación de las vías del tren que genera nuevas calles y conexiones.

El segundo espacio (1900-1949), 'Crecimiento urbano y cambio del trazado ferroviario', explica cómo las vías del ferrocarril se habían convertido en un cinturón de hierro que constreñía la expansión urbana. Se desató un largo proceso de definición de una variante ferroviaria que finalmente iniciaría sus obras en 1948 cuando la ciudad contaba con 50.000 habitantes.

El tercer espacio (1950-1999), 'La nueva estación y la segunda transformación', incluye la inauguración de una nueva estación y la revolución urbanística que generó la modificación del trazado con el surgimiento de la Gran Vía en los terrenos liberados. Logroño crece en esos años a un ritmo vertiginoso, rebasando los 100.000 habitantes. Pronto surgiría la necesidad de un nuevo cambio, comienza a hablarse de un sueño: el soterramiento de las vías.

El cuarto espacio (2000-2013) se inicia con el acuerdo alcanzado por el Gobierno de España, el Gobierno de La Rioja y el Ayuntamiento de Logroño que desemboca en la creación de la Sociedad de Integración del Ferrocarril Logroño 2002. Diez años después el soterramiento largamente anhelado es una realidad. La construcción de una nueva estación y las obras de urbanización del corredor ferroviario están transfigurando el diseño de la ciudad.



Las Gaunas acoge el 9 de septiembre el partido internacional **sub-21 España-Albania**

La alcaldesa de Logroño, Cuca Gamarra, participó en la presentación del partido de la **Selección Española Sub-21**, que jugará contra Albania en el **Campo Municipal de Las Gaunas el 9 de septiembre**, a partir de las 20.30 horas.

Cuca Gamarra destacó que **“es una gran oportunidad para la ciudad”** desde el punto de vista de su proyección internacional, ya que será retransmitido en directo por Televisión Española y seguido, por tanto, en muchos países de todo el mundo.

La alcaldesa de Logroño recordó que el último partido internacional que acogió el Campo Municipal de Las Gaunas fue el 6 de septiembre de 2011 y enfrentó a las selecciones absolutas de España y Liechtenstein. Aquel día llenaron el estadio 16.000 personas y se convirtió en un gran

evento deportivo para la ciudad que fue muy disfrutado por todos los logroñeses.

Las Gaunas demostró entonces, como lo hará el 9 de septiembre, que **está perfectamente preparado para albergar con toda confianza grandes eventos deportivos internacionales.**

El precio de las entradas para el partido de Logroño es de 10 euros. Además, los niños menores de 14 años que juegan federados en los diferentes equipos de La Rioja (alrededor de 4.000 niños) podrán entrar gratis.

Este tipo de eventos, según señaló, **“reporta grandes beneficios para nuestra ciudad tanto desde el punto de vista de promoción de Logroño como por el impulso económico que supone al sector hostelero y hotelero de la ciudad”**.



Las Gaunas acogió en 2011 el partido internacional España-Liechtenstein

Esta iniciativa se engloba en la política del Equipo de Gobierno de atraer a la ciudad grandes eventos deportivos, algo que ha repercutido positivamente para que Logroño haya obtenido la declaración de Ciudad Europea del Deporte en 2014.

noticias

Dos nuevas rotondas en la calle Bécquer

La Junta de Gobierno Local ha aprobado el proyecto de expropiación de los terrenos afectados para ejecutar dos nuevas rotondas en la calle Gustavo Adolfo Bécquer, que unirán el barrio de Cascajos con el centro de la ciudad. Se abre un período de información pública de un mes. Las dos rotondas tendrán un coste aproximado de 1,1 millones de euros y se espera que puedan entrar en servicio a lo largo del primer semestre de 2014.

Viviendas de protección en el Casco Antiguo

Se ha concedido la licencia

de primera ocupación para 31 viviendas, 21 de protección oficial y 10 libres, en la calle Herrerías, entre San Bartolomé y la iglesia de Palacio. Esta promoción cuenta con 78 plazas de aparcamiento y una plaza interior que une ambos espacios.

Colaboración con las asociaciones de vecinos

Se ha aprobado la firma del convenio de colaboración con la Federación de Asociaciones de Vecinos por un importe de 27.000 euros, igual cuantía que el año anterior. Con este acuerdo se financia tanto el mantenimiento de la sede como gastos de personal y desarrollo de ac-

tividades, además del proceso de elaboración de los presupuestos participativos.

Subvenciones al comercio minorista y artesano

La Junta de Gobierno ha aprobado, además, la adjudicación definitiva de las subvenciones a las asociaciones de comercio minorista y artesano vinculados por sectores de actividad y no zonales para actividades de dinamización comercial. El importe de las ayudas asciende a 28.402 euros y los beneficiarios son la Federación de Empresarios, la Cámara de Comercio, el Colectivo de Artesanos y la Asociación de Artesanos.

Talleres de memoria para mayores de 65 años

Los talleres de estimulación cognitiva y de memoria, dirigidos a personas mayores de 65 años, ayudan a descubrir el funcionamiento de nuestra memoria y a practicar estrategias que eviten los olvidos. Se realizan del 1 al 24 de octubre en Acesur; del 26 de noviembre al 19 de diciembre, en Las Fontanillas; y del 25 de noviembre al 18 de diciembre en Acesur. Las solicitudes se realizarán desde el 2 de septiembre en la Unidad de Servicios Sociales y en el teléfono 941-277070 hasta completar las 25 plazas por taller.

Tribuna

Grupo Municipal del Partido Socialista



El yacimiento del monte Cantabria, en peligro de ruina

El pasado 23 de agosto un coche se incendió en el Monte Cantabria. Aparentemente éste era un suceso más que como tal fue tratado por los medios de comunicación. Sin embargo, no fue así: el incendio tuvo lugar dentro de la zona vallada del yacimiento del Monte Cantabria. Pero, ¿cómo pudo ocurrir? Sencillamente, porque, como era público y notorio, la puerta metálica de acceso al yacimiento estaba arrancada desde hacía meses, sin que el Ayuntamiento hubiera hecho nada para repararla. **Volvemos a la tradicional desidia de la derecha hacia la protección de nuestro ya de por sí exiguo patrimonio.**

Pero el problema del yacimiento no se detenía aquí: la puerta de madera que da acceso a la gravera y también a la zona vallada

había sido arrancada y otra de las puertas accesorias del recinto protegido había corrido la misma suerte. Además, los postes de madera de la zona vallada o han sido arrancados o cortados en varios tramos, de forma que la valla está por los suelos; hay suciedad por todas partes (desde botellas de vidrio hasta latas, pasando incluso por preservativos); la maleza cubre los restos arqueológicos, con el riesgo que esto supone para su conservación; hay zonas de la antigua muralla derruidas y, lógicamente, sin restaurar; hay pintadas en el vértice geodésico, que en sí mismo constituye también un peligro para la conservación de la parte del yacimiento en el que está anclado; la señalización del yacimiento está también medio arrancada; etc.

Es cierto que en julio del año pasado el yacimiento del Monte Cantabria fue declarado Bien de Interés Cultural (BIC) por parte del Gobierno de La Rioja, pero hasta ahora eso no ha servido para nada. Con BIC o sin BIC hasta ahora **el Gobierno de La Rioja no ha hecho nada a favor de la conservación y restauración del yacimiento de Monte Cantabria y, lo que es peor aún, la señora Gamarra no se lo ha exigido.**

Ya para concluir, en junio de este mismo año, la alcaldesa dijo públicamente que el yacimiento sólo se podía conservar para mantener y que “otros planes tienen que esperar”. **A día de hoy, la conservación y consolidación del yacimiento también tiene que esperar. ¿Hasta cuándo? ¿Hasta que el yacimiento sea de verdad una ruina?**

La red WiFi pública se amplía para cubrir todo el Casco Antiguo

El Ayuntamiento de Logroño dotó al inicio del verano de cobertura wifi pública a todo el Casco Antiguo y está resultando un éxito, con evidentes efectos positivos en los sectores comercial y turístico de la ciudad ya que permite que nuestros visitantes conozcan más nuestra ciudad

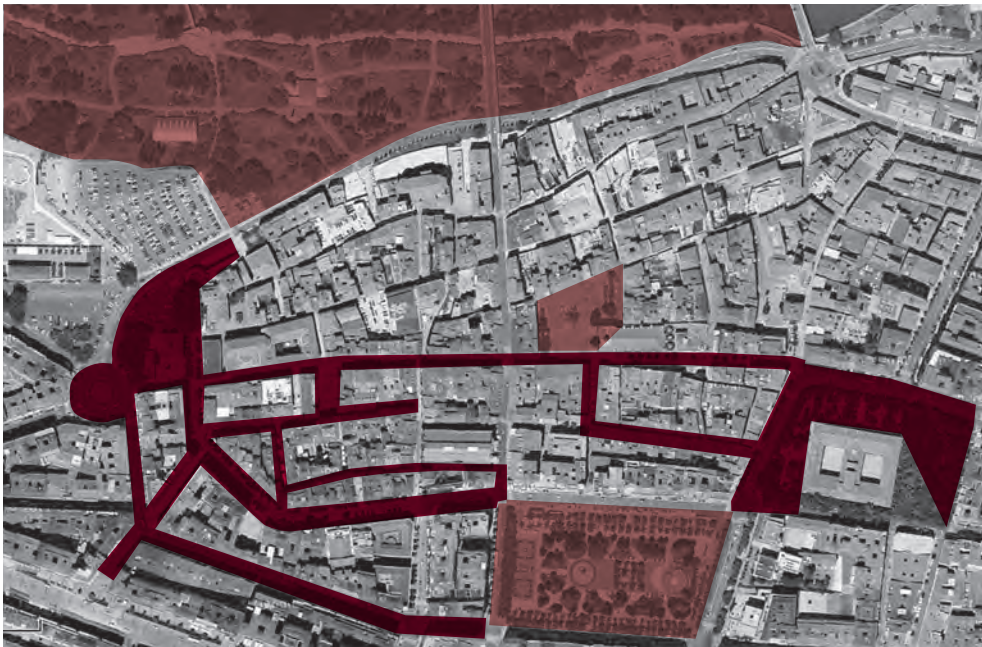
Las nuevas zonas con cobertura son el cinturón comprendido por Avenida de Portugal, desde el Espolón, Once de Junio y Portales hasta llegar hasta la Glorieta del doctor Zubía. Hasta la fecha la cobertura wifi se limitaba a tres puntos emblemáticos: la Plaza del Mercado, el Espolón y el Parque del Ebro.

En la actualidad, el mayor número de altas y conexiones se realizan los sábados y los lugares preferidos por los usuarios son la Plaza del Mercado, el Parque del Ebro y la Plaza de San Agustín.

Además de ampliar la zona de cobertura, se ha mejorado también la calidad del servicio,

integrando en una única red global todas las zonas municipales.

La ampliación del servicio wifi ha duplicado el ámbito de cobertura en el Casco Antiguo y ello ha atraído a muchos usuarios. Así, en los dos primeros meses se ha multiplicado por seis el número de altas mensuales y el número de conexiones se ha multiplicado por tres, rondando las 9.000 conexiones de media.



PARA UTILIZAR ESTE SERVICIO LOS CIUDADANOS DEBEN REGISTRARSE COMO USUARIOS:

- Vía sms.
- Presencial en el servicio 010.
- Vía web.

El horario de acceso es de 8 a 22 horas, los lunes, martes, miércoles, jueves y domingos, mientras que viernes y sábado es de 8 a 2 horas.

Además, el Ayuntamiento de Logroño instaló una nueva señalización de las zonas de la ciudad que cuentan con cobertura WiFi con el fin de mejorar la difusión y visibilidad de este servicio.

El Ayuntamiento promoverá campañas para la identificación de animales de compañía y fomentar la limpieza de la ciudad

El concejal de Medio Ambiente, Jesús Ruiz Tutor, informó de algunas campañas relacionadas con los animales de compañía que va a promover el Ayuntamiento de Logroño en los últimos meses del año.

Ruiz Tutor aportó datos para resaltar la importante presencia de animales de compañía en la ciudad. En estos momentos hay censados 16.228 animales: 14.633 perros, 1.470 gatos y 125 hurones.

El concejal de Medio Ambiente apeló "a la responsabilidad de quien adquiere una mascota" y aportó datos del Centro de Acogida de Animales. Como dato positivo destacó que se recogieron 409 animales, de los que fueron adoptados un 32%, un porcentaje muy superior al 16% de 2011, al 21% de 2010 o al 13% de 2007.

De los animales adoptados este año pasado, el 53% fueron por parte de protectoras de animales y el 46% por

particulares. Por otra parte, un 7% de los animales recogidos fueron recuperados por sus propios dueños.

Identificación de animales

El Ayuntamiento de Logroño trabaja de forma coordinada con las Consejerías de Salud y Agricultura en este ámbito, en concreto en el mantenimiento del censo municipal de perros, gatos y hurones; en el conocimiento de los perros potencialmente peligrosos; en la incorporación en el registro de la vacunación antirrábica y en la información general de los animales de compañía (propietario, veterinarios relacionados, localización, raza, edad, sexo, etc).

En La Rioja existe un Registro de Identificación de Animales de Compañía (RIAC) que debe mantenerse actualizado. Por este motivo el Ayuntamiento de Logroño promoverá una campaña específica en la que se instará a la correcta identificación de los animales de compañía que habitan en la ciudad.

Limpieza

Por otra parte, se va a realizar también en otoño un recordatorio de la campaña "Todos tenemos necesidades: Cuida tu ciudad" para la limpieza de las heces de los animales de compañía y la utilización de los pipicanes. Ruiz Tutor considera que esta campaña va, sobre todo, dirigida a una minoría, "ya que la mayoría de los dueños son responsables".

Además de la limpieza, esta campaña explica el horario y los lugares de suelta en función de la época del año. En concreto, la ordenanza específica que los perros deben ir atados y únicamente pueden estar sueltos en determinadas zonas: en primavera-verano, desde las 22 horas hasta las 7.30 del día siguiente; y en otoño-invierno, de las 20 horas hasta las 7.30 del día siguiente. Sin límite de horario en el Pozo Cubillas, Sotos del Ebro y área canina del Parque de los Enamorados.

Un espacio abierto al arte y la creatividad

El proyecto 'Ruta mural jacobea' muestra sus dos primeras obras, que estarán finalizadas en el mes de octubre

La alcaldesa de Logroño, Cuca Gamarra, acompañada por el artista logroñés Carlos López Garrido, presentó las dos primeras obras del proyecto 'Ruta mural jacobea', una iniciativa que se desarrolla en el Camino de Santiago a su paso por nuestra ciudad y que incide en hacer de Logroño "un espacio abierto al arte y la creatividad".

"El paso de peregrinos a lo largo de los siglos -señaló Gamarra- ha marcado nuestro carácter y fortalecido nuestra formación y aprecio por la cultura. Ser paso y parada del Camino de Santiago nos ha incluido en diferentes corrientes artísticas que, con el paso del tiempo, ha forjado el interés de los logroñeses por las manifestaciones culturales".

Este acervo es, en buena parte, responsable de **"los jóvenes talentos que han surgido en esta ciudad a los que su Ayuntamiento debe y quiere ofrecerles oportunidades para plasmar su creatividad"**. Opciones que, en definitiva, también lo son para Logroño, al convertir "el ámbito urbano en una gran sala de exposiciones abierta a los ciudadanos".

El proyecto consiste en que diferentes espacios por los que pasa el Camino de Santiago acogerán creaciones de artistas riojanos. Estos primeros murales llevan por título **'Iconografías'** y **'Sello Tattoo'**, obra de los pintores Carlos Corres y Carlos López Garrido, y se realizarán entre finales de septiembre y primeros de octubre.

Paso inferior circunvalación-El Arco

Uno de los dos primeros lugares en los que se intervendrá es el paso subterráneo



Mural 'Sello Tattoo' que se realizará en la medianera del edificio situado en el número 10 de Barriocepo

de la circunvalación, a la altura del barrio de El Arco. El mural lleva por título 'Iconografías' y el plazo estimado de ejecución es entre 15 y 20 días.

Sobre una superficie aproximada de 370 metros cuadrados, se sucederán motivos iconográficos y descriptivos, que tienen que ver con el peregrino, la simbología jacobea, el arte y la arquitectura a lo largo de su historia.

Mural de C/ Barriocepo, 10

El segundo mural se ubicará en la medianera con orientación este del edificio situado en el número 10 de la calle Barriocepo. La superficie total es de unos 225 metros cuadrados, con unos 25 metros de base y una altura máxima de unos 16 metros.

'Sello Tattoo' es una gran figura mural que representa un juego visual y de concepto: un peregrino, de edad, tatulado. En

su cuerpo se pueden ver los sellos más representativos obtenidos en el Camino y representa el compromiso y el esfuerzo que se adquiere al comenzar el peregrinaje. El plazo estimado de ejecución es entre 6 y 10 días.



Carlos Garrido explica el mural 'Iconografías'



Feria taurina de San Mateo 2013

La Feria Taurina de San Mateo 2013 se celebrará del **20 al 24 de septiembre** con cinco corridas, cuatro de toro a pie y una de rejones.

Viernes 20 de septiembre. Toros de Velloso para Enrique Ponce, Morante de la Puebla y Miguel Ángel Perera.

Sábado 21. Toros de La Quinta, Juan Luis Fraile, Escolar Gil, Adolfo Martín, Flor de Jara y Ana Romero para Manuel Escribano, Luis Bolívar, Paco Ureña, Joselito Adame, Rubén Pinar y Antonio Nazaré.

Domingo 22. Corrida de rejones con toros de Luis Terrón para Pablo Hermoso de Mendoza, Sergio Domínguez y Leonardo Hernández.

Lunes 23. Toros de Juan Pedro Domécq, para Juan José Padilla, Iván Fandiño y Alejandro Talavante.

Martes 24. Toros de Alcurrucén, para Antonio Ferrera, Diego Urdiales y Saúl Jiménez Fortes.

